



## جغرافیای سیاسی جهان اسلام قسمت پنجم؛ عوامل توانمندساز برای دستیابی به وحدت بخش سوم - موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی جهان اسلام

پدیدآورده (ها) : صفوی، سید یحیی  
جغرافیا :: اطلاعات جغرافیایی :: پاییز 1388 - شماره 71 (ISC)  
از 10 تا 14

آدرس ثابت : <https://www.noormags.ir/view/fa/articlepage/1372880>

دانلود شده توسط : سید محمد مهدی میرجلیلی  
تاریخ دانلود : 11/08/1398

مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) جهت ارائه مجلات عرضه شده در پایگاه، مجوز لازم را از صاحبان مجلات، دریافت نموده است. بر این اساس همه حقوق مادی برآمده از ورود اطلاعات مقالات، مجلات و تألیفات موجود در پایگاه، متعلق به "مرکز نور" می باشد. بنابر این، هرگونه نشر و عرضه مقالات در قالب نوشتار و تصویر به صورت کاغذی و مانند آن، یا به صورت دیجیتالی که حاصل و بر گرفته از این پایگاه باشد، نیازمند کسب مجوز لازم، از صاحبان مجلات و مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) می باشد و تخلف از آن موجب پیگرد قانونی است. به منظور کسب اطلاعات بیشتر به صفحه [قوانین و مقررات](#) استفاده از پایگاه مجلات تخصصی نور مراجعه فرمائید.





# جغرافیای سیاسی جهان اسلام

## قسمت پنجم

### عوامل توانمندساز برای دستیابی به وحدت

#### بخش سوم - موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی جهان اسلام

سرلشکر پاسدار دکتر سید یحیی صفوی  
دانشیار جغرافیای سیاسی دانشگاه امام حسین علیه السلام

در طول سال‌های گذشته که برونئی به عنوان یک پایگاه تجاری مطرح شد، چینی‌ها به این کشور مهاجرت کردند. پس از انقلاب کمونیستی مائو در ۱۹۴۹ مهاجرت دوم چینی‌ها به برونئی آغاز شد. چینی‌ها که اقتصاد برونئی را در دست دارند جمعیت معتابهی را تشکیل می‌دهند، هر چند هنوز قسمت اعظم آنان نتوانسته‌اند تابعیت برونئی را کسب کنند.<sup>(۱)</sup> در منطقه‌ی آسیای میانه نیز در اکثر جمهوری‌های منطقه، معمولاً مهاجرت از مناطق توسعه نیافته به مناطق توسعه یافته است، در قرقیزستان تعداد افراد مهاجر به این کشور کم‌تر از افراد خارج شده هستند، و تعداد قابل توجهی از مهاجران از دیگر جمهوری‌های مجاور می‌باشند. بیشترین درصد افراد مهاجر به قرقیزستان را روس‌ها، اوکراینی‌ها و آلمانی‌ها تشکیل می‌دهند. مهاجرت در داخل ازبکستان به دلایل یافتن کار و سطح تحصیلات انجام می‌پذیرد. اخیراً مهاجرت افراد روستایی به شهرها افزایش یافته است، مقصد این مهاجران عمدتاً شهرهای بزرگی مانند تاشکند و سمرقند است که صنایع پیشرفته‌تری دارند و غالب دفاتر تجاری و صنعتی در این مناطق تأسیس شده‌اند.<sup>(۲)</sup>

بعد از فروپاشی شوروی سابق و استقلال قزاقستان، روند دو طرفه‌ی مهاجرت تا حدی شدت گرفت، چه از ناحیه‌ی قزاق‌هایی که از کشورهای مجاور خواهان بازگشت به سرزمین مادری خود بودند و چه از ناحیه‌ی اقوام و ملیت‌های دیگر قزاقستان خصوصاً روس‌ها که به تدریج در حال مهاجرت هستند.<sup>(۳)</sup>

#### چکیده

یکی از مؤثرترین گام‌هایی که می‌باید در راستای چشم‌انداز جهان اسلام برداشته شود، ایجاد هم‌صدایی و وحدت در میان امت اسلامی است.

یاری‌جستن از باورها و ارزش‌های اسلامی یکی از مهمترین عوامل شکل‌گیری وحدت و همگرایی میان کشورهای اسلامی است. با تکیه بر ارزش‌ها و باورهای مشترک زمینه‌ی بهره‌جویی از ظرفیت‌های موجود در جهان اسلام به منظور حفظ و ارتقای منافع مسلمین امکان‌پذیر می‌شود.

یکی از مهمترین پیامدهای عقلایی وحدت اسلام استفاده از ظرفیت‌ها و مزیت‌های نسبی اقتصادی، سیاسی، دفاعی، امنیتی، نظامی و فرهنگی جهان اسلام به منظور دستیابی به اهداف نظام در حوزه‌های مختلف است.

از جمله ظرفیت‌ها و قابلیت‌های اصلی جهان اسلام می‌توان موارد ذیل را برشمرد:

- موقعیت ژئوپلیتیکی، ژئواکونومیک و ژئواستراتژیک کشورهای اسلامی
- بهره‌مندی از کانون‌های معتبر ایجاد قدرت
- امکان ارتقای نظام دفاعی در قالب ائتلاف و پیمان‌های دفاعی و تبدیل نمودن آن به یک قدرت برتر
- وجود فرصت‌ها و تهدیدهای مشترک.

در این بخش موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیک کشورهای اسلامی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

واژه‌های کلیدی: موقعیت ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی جهان اسلام، خلیج فارس، تنگه هرمز.

## موقعیت ژئوپلیتیکی برتر جهان اسلام

همان گونه که ذکر شد جهان اسلام شامل ۵۷ کشور مسلمان است که به لحاظ راهبردی از سوی غرب با جهان مسیحیت (سکولار و لائیک) مواجه است و از سوی شرق با بودیسم و هندوئیسم روبرو است.

این کشورها در سه قاره و پنج منطقه‌ی جغرافیایی پرجمعیت و برخوردار از غنای تاریخی، اقتصادی و تمدنی قرار دارند.<sup>(۴)</sup>

**منطقه‌ی اول:** شمال آفریقا شامل ۶ کشور است که عبارتند از: مصر، لیبی، تونس، الجزایر، مراکش و موریتانی.

**منطقه‌ی دوم:** شامل ۲۴ کشور آفریقایی است. سودان، چاد، نیجر، جمهوری دموکراتیک صحرا، سنگال، مالی، گینه کوناکری، گامبیا، سومالی و اتیوپی که به رغم داشتن وسعت زیاد و معادن غنی در فقر و محرومیت به سر می‌برند.

**منطقه‌ی سوم:** شامل ۱۳ کشور خاورمیانه و پاکستان و افغانستان است که عبارتند از ایران، بحرین، عراق، اردن، کویت، لبنان، امارات متحده عربی، عمان، فلسطین، قطر، عربستان سعودی، سوریه و یمن. این منطقه از نظر

منابع نفت و گاز طبیعی به ویژه در منطقه‌ی خلیج فارس بسیار غنی است و تقریباً ۷۰ درصد کل منابع نفت و گاز جهان را در بر گرفته است. براساس همین اهمیت بوده است که از این منطقه به عنوان قلب جهان<sup>(۵)</sup> نام می‌برند.

**منطقه‌ی چهارم:** جنوب شرق آسیا که شامل کشورهای برونی، اندونزی و مالزی است. اهمیت این منطقه چه از حیث جمعیت و چه از نظر حجم مبادله‌ی سرمایه قابل توجه است.

**منطقه‌ی پنجم:** شامل کشورهای اروپایی و آسیای مرکزی و قفقاز است. این منطقه شامل ۸ کشور آلپانی، بوسنی، بخش مسلمان نشین قبرس، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و جمهوری آذربایجان در قفقاز است.

برخوررداری از منابع غنی، سرزمین گسترده و سطح بالایی از سرمایه‌های انسانی ماهر از جمله ویژگی‌های این منطقه به شمار می‌رود.

## موقعیت ژئواستراتژیکی جهان اسلام

همان گونه که گفته شد بدنه‌ی اصلی جهان اسلام در خشکی و مسیرهای آبی جهان در مسیر شرق و غرب قرار گرفته و اجزاء پراکنده‌ی آن در داخل اقیانوس‌ها و خشکی‌ها موجب گردیده که هر کدام از کشورهای اسلامی یا سرزمین‌های مسلمان‌نشین از موقعیت سوق‌الجیشی خاصی برخوردار باشند.

تنگه‌هایی که در این میان به نحوی به کشورهای اسلامی مربوط می‌شود خود نقش بزرگی را در ارتباط شرق و غرب جهان امروز بر عهده دارد. تنگه‌ی مالاکا که رابطه میان دو اقیانوس کبیر و هند را برقرار می‌کند، در گذشته جزئی از کشور اسلامی مالزی به شمار می‌رفته است.

تنگه‌ی باب‌المندب که خط سیر بزرگ‌ترین کشتی‌های تجاری شرق و غرب در اقیانوس هند و دریای سرخ است، تنگه‌های مابین جزایر اندونزی که هر کدام به تناسب موقعیتشان دارای نقش حساسی هستند، کانال سوئز که اصل بین اقیانوس هند و دریای مدیترانه است، تنگه‌ی جبل‌الطارق که مدیترانه را به اقیانوس اطلس وصل می‌کند، تنگه‌های بسفر و داردانل که در

مسیر پیوند دریای سیاه به دریای مدیترانه قرار دارند و هم چنین تنگه‌ی هرمز و سایر مناطق سوق‌الجیشی در جهان اسلام همگی حاکی از موقعیت راهبردی کشورهای اسلامی است، چنان که اگر خطی فرضی از وسط مستطیل جهان اسلام در جهت غربی - شرقی آن یعنی از ساحل سنگال به طرف مکه و از مکه به مرز قزاقستان وصل شود، حرم و شهر مکه و کعبه‌ی معظم در وسط این محور قرار می‌گیرند.<sup>(۶)</sup>

اما توزیع جغرافیایی کشورهای مسلمان دارای شکل خاص و جالبی است و چنان چه این مطالعه در نقشه‌های جغرافیایی انجام گیرد بسیار آسان و توجیه آن مقبول‌تر خواهد بود. اغلب ممالک مسلمان در مناطق بیابانی و نیمه بیابانی آسیای جنوب غربی و آفریقای شمالی قرار دارند<sup>(۷)</sup> که همین عامل یعنی کمبود باران و خشکی شدید، مشکلاتی نظیر قحطی و خشکسالی‌های طولانی برای ممالک اسلامی به وجود می‌آورد. از نظر جغرافیایی بیش‌ترین گسترش اسلام در دو قاره‌ی عظیم قدیمی آفریقا و آسیا دیده می‌شود.

قسمت عمده و اکثریت مطلق مسلمانان جهان را در قاره‌ی آسیا می‌توان یافت، به طوری که ۵۳ درصد مسلمانان جهان در آسیا و ۲۴ درصد در آفریقا و ۲۳ درصد باقی مانده در سایر قاره‌ها پراکنده‌اند.<sup>(۸)</sup>

دریای سرخ یا بحر احمر یا دریای قلزم<sup>(۹)</sup> بین عربستان و آفریقا واقع شده است.

نام قلزم از شهر باستانی قلزم برگرفته شده است. نام دیگر این دریا سینوس آرابیکوس<sup>(۱۰)</sup> است. دریای سرخ دریایی تنگ و باریک منشعب از اقیانوس هند است که ۲۴۰۰ کیلومتر طول دارد،<sup>(۱۱)</sup> در شمال آن شبه جزیره‌ی سینا و در شمال شرقی آن خلیج عقبه و در شمال غربی آن کانال سوئز واقع است و از جنوب به واسطه‌ی باب‌المندب و خلیج عدن به اقیانوس هند متصل می‌شود.

هشت کشور مصر، سودان، اریتره، جیبوتی، فلسطین، اردن، عربستان سعودی و یمن در کناره‌ی دریای سرخ واقع شده‌اند. برخی از این کشورها به علت واقع شدن در کنار بیش از یک دریا از موقعیت خوب ژئوپلیتیکی برخوردارند.

کشورهای مصر، رژیم صهیونیستی، عربستان و جیبوتی هر یک به دو دریا دسترسی دارند. مصر و رژیم صهیونیستی به دریای مدیترانه، عربستان به خلیج فارس و یمن و جیبوتی به دریای عرب راه دارند. اما کشورهای اردن، اریتره، اتیوپی و سودان هیچ راه دسترسی به دریا به جز از طریق دریای سرخ ندارند. به همین دلیل دریای سرخ برای این کشورها اهمیت حیاتی دارد.

اتیوپی با استقلال اریتره، محاط در خشکی شده است و تنها از طریق این کشور می‌تواند به دریای سرخ دسترسی یابد. به همین دلیل از اهمیت ژئوپلیتیکی آن کاسته شده و با مشکلات بزرگی مواجه گردیده است. این کشور از نظر سیاسی وابسته به اریتره و از نظر اقتصادی با هزینه‌های بالا و ناخواسته روبرو است. یکی از دلایل بروز جنگ بین اتیوپی و اریتره در ۱۹۹۸ همین مسأله بود.

کاهش هزینه‌های سوخت شده است. مسافت سفر با عبور از کانال سوئز در مقایسه با عبور از دماغه‌ی امیدنیک در جنوب آفریقا بین ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است. موقعیت راهبردی کانال سوئز برای یگان‌های دریایی نیز حائز اهمیت است. مدت سفر یگان‌های دریایی از دریای مدیترانه به اقیانوس هند از طریق کانال سوئز بین ۱۷ تا ۱۸ روز کوتاه‌تر از دماغه‌ی امیدنیک است.

کانال سوئز به دنبال جنگ اعراب و اسرائیل در ژوئن ۱۹۶۷ بسته شد و در ژوئن ۱۹۷۵ بازگشایی گردید. درآمد مصر از کانال سوئز سالیانه حدود ۲ میلیارد دلار است.

روزانه به طور متوسط ۷۵ کشتی از این کانال عبور می‌کنند و تعداد کشتی‌های تجاری چندین برابر تعداد نفت‌کش‌هاست. حدود ۳۰ درصد از درآمد کانال از بابت حمل و نقل نفت و بقیه به سایر کالاها اختصاص دارد.<sup>(۱۴)</sup>

با این وجود، اهمیت راهبردی این کانال رو به کاهش است، به طوری که در حال حاضر فقط نیمی از ظرفیت کانال مورد استفاده قرار می‌گیرد. چندین عامل در این باره مؤثر بوده است؛ نخست، فعال شدن خط لوله‌ی نفت سوئز - مدیترانه است که این خط لوله بندر ایلات رژیم صهیونیستی را در کنار دریای سرخ به بندر اشکلون این رژیم در دریای مدیترانه وصل می‌کند و سبب کاهش حمل و نقل نفت از کانال سوئز شده است. دوم این که، با ساخت و بهره‌برداری از نفت‌کش‌های غول‌پیکر ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار تنی، امکان عبور آن‌ها از کانال سوئز وجود ندارد. به همین دلیل این نفت‌کش‌ها یا از مسیر دماغه‌ی امیدنیک حرکت می‌کنند یا محموله‌ی نفتی خود را در خط لوله‌ی سوئز - مدیترانه تخلیه می‌کنند.

رئیس سازمان کانال سوئز گفته است که کانال سوئز در آینده راه منحصر به فرد نخواهد بود و افزایش رقابت می‌تواند موجب کاهش درآمدهای مصر شود؛ احیای راه‌های تجاری باستانی بین شرق دور و غرب مانند جاده‌ی ابریشم، در درازمدت از اهمیت کانال سوئز خواهد کاست. همچنین نوسازی بندر بیروت و احداث بزرگراه سوریه به این بندر، مسیری جدید برای انتقال کالا فراهم می‌آورد.

تغییر ژئوپلیتیکی دیگری که در منطقه در حال تحقق است و از مسیر راهبردی انتقال نفت از دریای سرخ و کانال سوئز خواهد کاست، از یک طرف، احداث یک شبکه از خطوط لوله‌ی متقاطع در منطقه است که کار بر روی آنها در سال‌های آینده شروع خواهد شد و از طرف دیگر، اقدام الجزایر برای افزایش تولید و حفظ تولید نفت در سطح بالاست. همچنین تولید نفت از حوزه‌ی دریای خزر، احتمالاً در آینده از اهمیت ژئوپلیتیکی کانال سوئز خواهد کاست و بر اهمیت کانال بوسفر در ترکیه خواهد افزود.

از سوی دیگر، براساس توافق میان اسرائیل و اردن، برنامه‌ی احداث کانالی میان دریای سرخ و دریای مدیترانه در نزدیکی بندر ایلات جهت اتصال این دو دریا تصویب شده است. در صورت احداث این کانال، اهمیت کانال سوئز ۲۵ درصد کاهش خواهد یافت.<sup>(۱۵)</sup>

کاهش اهمیت کانال، مقامات مصری را نگران کرده است که در نتیجه

اردن نیز به علت دسترسی محدودی که به دریای سرخ دارد با همین مشکلات روبرو است. اردن در دوره‌ی قیمومیت بریتانیا بر فلسطین، با مانع عمده‌ای برای ارتباط با سواحل مدیترانه روبه‌رو نبود. اما بعد از ۱۹۴۸ این کشور عملاً محاط در خشکی گردید و ارتباط آن با دریای مدیترانه به وسیله‌ی رژیم صهیونیستی قطع شد، لذا شروع به توسعه‌ی بندر عقبه نمود. این بندر تا قبل از ۱۹۴۸ شهری کوچک و منزوی در بخش توسعه نیافته‌ی اردن بود، ولی پس از آن به طور مستمر گسترش یافته است.

در سال ۱۹۶۵، عربستان سعودی طی یک موافقتنامه‌ی مرزی حدود ۲۴ کیلومتر از ساحل خلیج عقبه را به اردن واگذار کرد و به این ترتیب دسترسی مستقیم اردن به دریا افزایش یافت. این امر موجب بهبود موقعیت ژئوپلیتیکی اردن گردید.

با این وجود، دریای سرخ از نظر اقتصادی اهمیت چندانی ندارد. علیرغم کاوش‌های صورت گرفته ذخایر معدنی چندانی در بستر این دریا کشف نشده است و تنها آبیان قابل صید دریا هستند که مورد بهره‌برداری کشورهای مجاور قرار دارند.

در این بین، یمن بیشترین بهره‌برداری را داشته است، هر چند سایر کشورها نیز با توجه به تقاضای فزاینده برای مواد پروتئینی در این خصوص برنامه‌ریزی نموده‌اند.

از ذخایر نفت و گاز دریای سرخ نیز بهره‌برداری می‌شود. مصر ۸۵ درصد از نفت خود را از دریای سرخ استخراج می‌کند.<sup>(۱۲)</sup> این کشور حدود ۱ میلیون بشکه نفت در روز تولید می‌نماید. از سال ۱۹۹۱، مصر فعالیت اکتشافی و بهره‌برداری خود را به سواحل نزدیک سودان گسترش داده است که این مسأله موجب بروز بحران با سودان در منطقه‌ی مثلث شکل حلاب در کنار دریای سرخ شده است، چراکه هر دو کشور نسبت به بهره‌برداری از نفت آن ادعا دارند.

درون سرزمین‌های جهان اسلام، در خشکی یا آب‌های آزاد، مناطق راهبردی وجود دارد که هموار مورد مناقشه بوده است. این مناطق که می‌توانند در تقویت جایگاه جهان اسلام در معادلات جهانی ایفای نقش کنند، عبارتند از: کانال سوئز، خلیج فارس و تنگه‌ی هرمز.

## کانال سوئز

حفر کانال سوئز منجر به افزایش اهمیت تجاری دریای سرخ گردید. عملیات حفر کانال توسط فریدیناند دولسپس فرانسوی در ۱۸۵۹ آغاز و در ۱۸۶۹ به پایان رسید و کانال به طور رسمی افتتاح شد. کانال سوئز ۱۷۲/۷۰ کیلومتر (حدود ۱۰۷ مایل) طول و در آغاز بین ۸۰ تا ۱۵۰ متر عرض داشت. اما بعداً عرض آن به ۱۵۰ تا ۲۰۰ متر افزایش یافت.<sup>(۱۳)</sup> آب نشین کانال در ابتدا ۳۸ پا بود و می‌توانست کشتی‌هایی را که حداکثر ۶۰ هزار تن بار حمل می‌کردند از خود عبور دهد. لیکن براساس طرح‌های توسعه‌ی کانال، آب‌نشین آن به ۵۳ پا و در مراحل بعد به ۶۷ پا رسید و احتمالاً این رقم بیشتر نیز خواهد شد.

استفاده از کانال سوئز موجب صرفه‌جویی در زمان و مسافت و در نتیجه



ذخایر شناخته شده نفت در جهان است. خلیج فارس همچنین ۳۱ تریلیون متر مکعب ذخایر گاز طبیعی و به عبارتی، ۳۰ درصد مجموع ذخایر گاز طبیعی شناخته شده جهان را دارد، این ذخایر تنها مربوط به خشکی نمی شود، بلکه بستر خلیج فارس را نیز دربرمی گیرد. در بستر خلیج فارس بیش از ۷۰۰ حلقه چاه نفت در دست بهره برداری است. با توجه به حجم ذخایر مذکور است که خلیج فارس را انبار نفت جهانی نامیده اند.

خلیج فارس نقش تعیین کننده ای در اقتصاد جهان به ویژه کشورهای صنعتی دارد و قطع صدور نفت از آن، جهان را با بحران سختی رو به رو خواهد کرد. عمر ذخایر نفت و گاز خلیج فارس تا هزاره سوم میلادی تخمین زده شده است.<sup>(۲۰)</sup>

نفت خلیج فارس از ویژگی هایی مانند بازدهی بالای چاه های نفت، پایین بودن هزینه تولید، ارزان بودن هزینه حمل و نقل، کیفیت بالای نفت خام، امکان ذخایر جدید و بالا بودن ذخایر موجود در هر چاه نفت برخوردار است. در هر چاه نفت در منطقه خلیج فارس بین ۲۵۰ هزار تن تا ۱ میلیون تن ذخیره نفت وجود دارد، در حالی که این رقم در ونزوئلا حدود ۲۰ هزار تن و در آمریکا ۶۰۰ تن است.

هر چند در سال های اخیر کوشش فراوانی برای جایگزین کردن نفت با دیگر منابع انرژی صورت گرفته و در مواردی موفقیت هایی نیز به دست آمده، به هیچ وجه از اهمیت نقش حیاتی و حساس نفت کاسته نشده است، و حتی با توجه به وسعت نیازهای جهانی، تنوع فرآورده های نفتی و ماده ای اولیه صنایع رو به گسترش پتروشیمی بر اهمیت آن در هزاره سوم میلادی افزوده خواهد شد.

همچنین با بررسی هایی که درباره ذخایر نفتی حوزه دریای خزر به عمل آمده، مشخص شده است که این منطقه نمی تواند رقیب حوزه خلیج فارس باشد. ذخایر نفتی حوزه دریای خزر بین ۶۰ تا ۱۴۰ میلیارد بشکه برآورد شده که در مقایسه با حوزه خلیج فارس بسیار اندک است. بنابراین، اتکای جهان صنعتی در آینده نیز همچنان به نفت خلیج فارس خواهد بود.

### ژئوپلیتیک تنگه هرمز

خلیج فارس دریای نیمه بسته ای است که بازوی اقیانوس هند به شمار می رود و تنگه ی هرمز کلید آن محسوب می شود. تنگه ی هرمز در نظریه های ژئوپلیتیک جایگاه ویژه ای دارد. براساس نظریه ی اسپایکمن، تنگه ی هرمز مرکز ریملند است و بخش های شمالی، جنوبی، غربی و شرقی ریملند را به هم پیوند می دهد. برطبق نظریه ی ریملند، کنترل تنگه هرمز به مفهوم کنترل چهار بخش یاد شده خواهد بود.

آبوکرک، دریادار مهاجم پرتغالی به اقیانوس هند و خلیج فارس، معتقد بود که هر دولتی بر سه تنگه ی باب المندب، هرمز و مالاکا تسلط داشته باشد، بر جهان مسلط خواهد بود. این نظریه تا امروز همچنان معتبر است. در میان سه تنگه ی یاد شده، تنگه ی هرمز در مرکز قرار گرفته و تسلط بر این تنگه به مفهوم تسلط بر دو تنگه ی دیگر خواهد بود. به همین دلیل در گذشته کشورهایی که می خواستند بر اقیانوس هند تسلط داشته باشند، تسلط بر

طرح هایی را برای تعریض آن به مورد اجرا گذاشته یا در دست اجرا دارند. نخستین طرح در سال ۱۹۸۰ به پایان رسید که براساس آن نفت کش های ۱۵۰ هزار تنی توانستند از کانال عبور کنند.

براساس دومین طرح توسعه ی کانال، که در دست اجراست، عبور تانکرهای ۱۵۰ تا ۳۵۰ هزار تنی فراهم خواهد شد.<sup>(۱۶)</sup> این طرح ۱/۲ میلیارد دلار هزینه دارد.<sup>(۱۷)</sup> گزارش بررسی نهایی این طرح توسط شرکت هلندی ندکو<sup>(۱۸)</sup> انجام و ارائه شده است. مصر از شرکت های بین المللی جهت سرمایه گذاری در این طرح دعوت کرده است. مصر همچنین عوارض عبور از کانال را ۲۰ درصد کاهش داده تا از به کارگیری راه ها و مسیرهای دیگر جلوگیری کند.

### ژئوپلیتیک خلیج فارس

اهمیت ژئوپلیتیک خلیج فارس به خاطر سه عامل موقعیت راهبردی، بازار ورود کالا و تجهیزات نظامی و وجود ذخایر عظیم نفت و گاز است. در ادامه این سه عامل به طور مختصر مورد بررسی قرار می گیرند.<sup>(۱۹)</sup>

**موقعیت راهبردی:** خلیج فارس سه قاره ی اروپا، آسیا و آفریقا را به هم پیوند می دهد و در گذشته به عنوان کوتاه ترین راه دسترسی به هندوستان مورد توجه قدرت های سلطه طلب بوده است. ولی امروزه موقعیت جغرافیایی خلیج فارس در رابطه با کشورهای کناره ی آن، ارزش غیر قابل انکاری دارد. خلیج فارس همچنین در گذشته به علت نزدیکی به شوروی و ارتباط این آبراه به دریای عمان و اقیانوس هند شدیداً مورد توجه بود و در حال حاضر، با فروپاشی شوروی و پیدایش کشورهای مستقل در آسیای میانه، راه مناسبی برای دسترسی کشورهای یاد شده و نیز افغانستان به دریای عمان، اقیانوس هند و سرتاسر جهان است. راه آهن سراسری ایران هم اکنون ارتباط کشورهای این منطقه را با خلیج فارس برقرار می کند. از طرف دیگر، با توجه به این که خلیج فارس ۸ کشور حاشیه ی خود را با اقیانوس هند مرتبط می کند، همواره به صورت یک منطقه ی عملیاتی در راهبردهای نظامی مورد توجه بوده است.

**بازار کالا و تجهیزات نظامی:** کشورهای کناره ی خلیج فارس با بیش از ۱۳۰ میلیون نفر جمعیت و درآمد سرشار نفت، یکی از بزرگترین بازارهای ورود کالا و تسلیحات نظامی به شمار می روند؛ به طوری که بازار فروش کالاهای مصرفی و سرمایه ای، بازار فروش خدمات چه به صورت مشاور یا متخصص و چه به صورت ارائه ی خدمات کارگران ماهر، نیمه ماهر و غیر ماهر یا بازار سرمایه (ورود و خروج سرمایه به شکل های مختلف) نقش بسیار حساسی در متعادل کردن تراز پرداخت های خارجی کشورهای مختلف جهان به ویژه کشورهای صنعتی دارد. منطقه ی خلیج فارس همچنین بازار گسترده ای برای فروش تسلیحات نظامی است. خریدهای تسلیحاتی از سوی کشورهای خلیج فارس به ویژه بعد از تجاوز عراق به کویت، در دوم اوت ۱۹۹۰، به شدت افزایش یافته است.

**ذخایر عظیم نفت و گاز:** خلیج فارس حدود ۶۵۰ میلیارد بشکه از ۹۹۱ میلیارد بشکه ی ذخایر نفت جهان را در اختیار دارد. این رقم حدود ۶۵ درصد از کل



- ایران: ۱۳۷۲.
- ۹- دایرة المعارف فارسی مصاحب: جلد اول: تهران: مؤسسه انتشارات فرانکلین: ۱۳۴۵.
- 10- Geopolitical and Economic Considerations of the Muslim World; USA: Geopolitical Academy Jun 25, 1997; Available at: www.iecrna.org
- 11- EIU: Country Profile Egypt; 1993-94.

### پی نوشت

- ۱- شهریاری، محمدمهدی: «برونئی»: تهران: مؤسسه چاپ و انتشارات وزارت امور خارجه: ۱۳۷۸: ص ۱۰۷.
- ۲- جریمی، داود: «ازبکستان»: ص ۶۷.
- ۳- ابوالحسنی، صالح: «قزاقستان»: ص ۷۷.
- ۴- صفوی، سیدیحیی: «وحدت جهان اسلام: چشم انداز آینده»: دانشگاه اصفهان: اصفهان: کنگره بین المللی جغرافیدانان جهان اسلام: ۲۲-۲۴ آذرماه ۱۳۸۵.
- 5- Heart Land
- 6- Geopolitical and Economic Considerations of the Muslim World; USA: Geopolitical Academy Jun 25, 1997; Available at: www.iecrna.org
- ۷- درفاصله عرض های جغرافیایی ۱۵ الی ۴۰ درجه شمالی واقع هستند.
- ۸- نظری، علی اصغر: «جغرافیای ممالک اسلامی»: تهران: انتشارات دانشگاه پیام نور ایران: ۱۳۷۲: صص ۲۵-۲۰.
- 9- Golzom
- 10- Sinus Arbiqus
- ۱۱- «دایرة المعارف فارسی مصاحب»: جلد اول: تهران: مؤسسه انتشارات فرانکلین: ۱۳۴۵: ص ۳۹۰.
- 12- EIU: Country Profile Egypt; 1993-94: p.27.
- ۱۳- صدورتائینی، عبدالرضا: «کانال سوئز در اقتصاد و سیاست جهانی»، اطلاعات سیاسی - اقتصادی، سال اول: شماره ۳: ص ۲۶.
- 14- EIU: Country Profile Egypt; 1993 - 94; pp. 34-5.
- ۱۵- گلی زواره، غلامرضا: «سرزمین اسلام (شناخت اجمالی کشورهای و نواحی مسلمان نشین جهان)»: قابل دسترس در: www.tebyan.net
- 16- EIU: Egypt Country Profile; 1993-94; pp. 34-35
- 17- EIU: Egypt Country Report; 1992; p.19.
- 18- Nedeo
- ۱۹- صفوی، سیدیحیی: «جزوه‌ی درسی جغرافیای سیاسی جهان اسلام»: دانشگاه شهید بهشتی: ۸۷-۸۶.
- ۲۰- همان.
- ۲۱- همان.

تنگه‌ی هرمز را شرط لازم برای رسیدن به این هدف می‌دانستند و سعی می‌کردند قبل از هر اقدامی تنگه‌ی هرمز را در اختیار گیرند.

امروزه با توجه به اولویت و اهمیت اقتصاد در صحنه‌ی جهانی و ارائه‌ی نظریه‌های ژئواکونومیکی، بر اهمیت تنگه‌ی هرمز افزوده شده است، به طوری که آنرا از این نظر که به قلب اقتصاد جهانی نفت تزریق می‌کند، شاهرگ اقتصادی جهان می‌نامند.

تنگه‌ی هرمز برای کشورهای کناره‌ی آن نیز از نظر اقتصادی اهمیت حیاتی دارد. از آنجا که اقتصاد تمام کشورهای این منطقه به نفت وابسته است، مسدود شدن این تنگه نه تنها به اقتصاد کشورهای صنعتی لطمه وارد می‌کند، بلکه به زیان اقتصاد کشورهای منطقه نیز خواهد بود. روزانه چندین نفت‌کش بزرگ از تنگه عبور می‌کنند و نفت خلیج فارس را به اقصی نقاط جهان حمل می‌نمایند.

همزمان چندین برابر این نفت‌کش‌ها، کشتی‌های بازرگانی حامل کالا برای کشورهای منطقه از تنگه عبور کرده و وارد خلیج فارس می‌شوند. تقریباً تمام کشورهای خلیج فارس از نظر صادرات و واردات کالا و صدور نفت خود به تنگه‌ی هرمز وابستگی دارند. تنها حدود ۲۰ درصد از نفت خلیج فارس از طریق خط لوله صادر می‌شود، چراکه احداث خطوط لوله نه تنها هزینه‌های سنگینی را در بردارد، بلکه تابع ملاحظات سیاسی و امنیتی است. از هشت کشور حوزه‌ی خلیج فارس، تنها دو کشور عراق و عربستان سعودی دارای خطوط لوله انتقال نفت هستند و از این طریق بخشی از نفت خود را صادر می‌کنند.

این خطوط لوله راه مناسبی برای صادرات نفت نبوده و مشکلاتی را از جمله برای عراق به وجود آورده است و خطوط لوله‌ی نفت این کشور به کرات بسته شده است که در این مورد می‌توان به خطوط لوله‌ای که نفت آن را از طریق سوریه و ترکیه به دریای مدیترانه صادر می‌کند اشاره کرد که اولی در سال ۱۹۸۲ و دومی در سال ۱۹۹۱ بسته شد.<sup>(۲۱)</sup>

### منابع و مآخذ

- ۱- ابوالحسنی، صالح: «قزاقستان».
- ۲- جریمی، داود: «ازبکستان».
- ۳- شهریاری، محمدمهدی: «برونئی»: تهران: مؤسسه چاپ و انتشارات وزارت امور خارجه: ۱۳۷۸.
- ۴- صدورتائینی، عبدالرضا: «کانال سوئز در اقتصاد و سیاست جهانی»، اطلاعات سیاسی - اقتصادی، سال اول: شماره ۳.
- ۵- صفوی، سیدیحیی: «وحدت جهان اسلام: چشم انداز آینده»: دانشگاه اصفهان: اصفهان: کنگره بین المللی جغرافیدانان جهان اسلام: ۲۲-۲۴ آذرماه ۱۳۸۵.
- ۶- صفوی، سیدیحیی: «جزوه‌ی درسی جغرافیای سیاسی جهان اسلام»: دانشگاه شهید بهشتی.
- ۷- گلی زواره، غلامرضا: «سرزمین اسلام (شناخت اجمالی کشورهای و نواحی مسلمان نشین جهان)»: قابل دسترس در: www.tebyan.net.
- ۸- نظری، علی اصغر: «جغرافیای ممالک اسلامی»: تهران: انتشارات دانشگاه پیام نور